

# Blue-Tec-EEV für Actros und Axor

Mercedes reagiert auf jüngste EEV-Versionen der Wettbewerber. Die Technologie baut auf Blue-Tec-5 auf und kommt ohne zusätzliche Abgasnachbehandlung aus.



Daimler

Die gegenüber Euro 5 noch einmal verbesserten Abgaswerte sollen laut Hersteller ohne einhergehenden Mehrverbrauch realisiert werden

Noch einmal um ein Drittel reduzierte Partikelemissionen gegenüber Euro 5: Dies verspricht Mercedes für seine neuen Blue-Tec-EEV-Motoren, die die Stuttgarter ab Herbst 2009 als Option anbieten. Die Saubermänner sind vorerst den Straßenversionen der Baureihen Actros und Axor vorbehalten – beim Actros erhältlich mit dem Zwölf-Liter-V6-Aggregat in den Leistungsstufen 408, 435 und 456 PS. Für den kleinen Bruder Axor stehen schwächere Versionen mit 286 oder 326 PS zur Wahl.

Alle Motoren kommen ohne zusätzliche Abgasnachbehandlung aus, wodurch Gewicht, Wartung, Bauraum und Verbrauch auf dem Niveau von Euro-5-Motoren liegen sollen. Sicher sehr interessant, da oft im Stadtverkehr eingesetzt, ist die EEV-Version für den Atego, an dem man bei Daimler bereits arbeitet. Darüber hinaus lässt sich jeder ab 2005 ausgelieferte Blue-Tec-5-Actros mit geringem Aufwand auf die EEV-Version aufrüsten. Zu den Aufpreisen fürs sauberere Abgas schweigt man sich bei Daimler bisher aber noch aus. *jb*

Info: Bei jedem Mercedes-Benz Nutzfahrzeug-Partner [www.mercedes-benz.de](http://www.mercedes-benz.de)

VR-NEWSLETTER  
KOSTENLOS + TAGESAKTUELL  
[WWW.VERKEHRSRUNDSCHAU.DE](http://WWW.VERKEHRSRUNDSCHAU.DE)

## PRODUKTE

SYSPRO

### Fertigteile sicher laden

Auf Initiative des Bundesverbands der Deutschen Beton- und Fertigteilindustrie hat eine Gruppe von 16 Unternehmern der Fertigteilindustrie den neuen Ratgeber „Ladeempfehlung für Decken- und Wandelemente“ erarbeitet. Die sowohl für Fahrer als auch für Verladeleiter und Polizei konzipierte Ladehilfe fasst auf 22 Seiten eines DIN-A5-Ringbuchordners wichtige Anwendertipps für das Sichern dieser Art von Ladung zusammen. Der Staffelpreis für den Ordner soll zwischen zehn und 20 Euro (netto) zuzüglich Versand liegen. Bestellt werden kann der Ratgeber über die Syspro-Gruppe. *jb*

Info: Fax: 02 21 / 2 78 98 89  
[www.syspro.de](http://www.syspro.de)

[www.truck-sued.de](http://www.truck-sued.de)

## TRUCK SÜD

Vermietung von Nutzfahrzeugen

**TEPE**  
GmbH & Co. KG

## SYSTEMHALLEN

Feuerverzinkte Stahlkonstruktionen

**AKTIONSPREIS  
MEHRZWECKHALLE**  
**11,01m Breite  
15,00m Länge**  
Traufe 4,00m  
Firsthöhe 5,90m,  
Seiten rundum geschlossen  
Schiebetor 4,20m x 4,00m  
**€ 15.900,-**

Eine von vielen · Info frei

48241 Dülmen-Buldern - Gewerbestr. 66 - Tel. 02590-600 - Fax: 1573  
<http://www.tepe-systemhallen.de>

„Ich arbeite mit Software von WANKO...“

... weil PRAMAG3000 die durchgängige und prozessorientierte Steuerung sämtlicher innerbetrieblicher Warentransporte ermöglicht.“

Stefan Breker,  
Ritzenhoff & Breker, Bad Driburg

**WANKO**  
INFORMATIONSLOGISTIK

Software für Lager und Transport  
▲ integriert ▲ flexibel ▲ modular

[www.wanko.de](http://www.wanko.de)

TESTET PRODUKT  
ENTSCHEIDEN SICH FÜR DAS „BESTE PRODUKT“

Entscheiden Sie sich für das „Beste Produkt“